



مناقصه محدود شماره ۰۰-۰۶-۵/۱۴۰۳

با موضوع :

**طراحی و ساخت دمپرهای جرمی تنظیم شونده به
منظور کاهش رزونانس های ارتعاشی و بهبود NVH**

آبان ۱۴۰۳

فهرست

❖ متن شرایط شرکت در مناقصه

❖ نمونه قرارداد (صرفاً جهت آشنایی با شرایط قرارداد بوده و در صورت صلاحدید

کارفرما قابل تغییر می باشد) (پیوست شماره ۱)

❖ فرم پیشنهاد قیمت (پیوست شماره ۲)

نحوه ارائه اسناد مناقصه شامل سه پاکت مجزا به شرح ذیل می باشد:

۱- پاکت الف: حاوی مدارک خواسته شده در صفحه ۷ اسناد مناقصه

۲- پاکت ب: حاوی مدارک خواسته شده در صفحه ۸ اسناد مناقصه

۳- پاکت ج: حاوی سپرده شرکت در مناقصه به میزان اعلام شده در بند ۴-۳ ماده ۴ شرایط شرکت در مناقصه در صفحه ۵ می باشد.

توجه:

لزوم پذیرش پاکات مناقصه ارائه هر سه پاکت بصورت مجزا می باشد

اسناد مناقسه محدود شماره ۰۰-۰۶-۵/۱۴۰۳

طراحی و ساخت دمپرهاى جرمى تنظيم شونده به منظور کاهش رزو نانس هاى

ارتعاشى و بهبود NVH

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا (سهامی خاص) که منبع دستگاہ مناقسه گزار نامیده می شود، در نظر دارد طراحی و ساخت دمپرهاى جرمى تنظيم شونده به منظور کاهش رزونانس هاى ارتعاشى و بهبود NVH را مطابق RFP پیوست، در چهارچوب اسناد مناقسه از طریق برگزاری مناقسه محدود از شرکت / مؤسسه / دانشگاه ها / پژوهشگاه هاى واجد شرایط خریدارى نماید. علاقمندان در صورت تمایل به شرکت در مناقسه و ارائه پیشنهاد، با توجه کافى به شرایط شرکت در مناقسه و اسناد مرتبط به شرح ذیل می بایستى مبلغ ۸۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشتصد و هفتاد و پنج میلیون ریال) بصورت ضمانتنامه بانكى، وجه نقد و یا یک فقره چك بانكى (تضمین شده توسط بانك) بدون قید و شرط در وجه دستگاہ مناقسه گزار و برای دستگاہ هاى اجرائى (اعم از دانشگاه ها، مراکز علمى و تحقیقاتى دولتى) نامه رسمى رؤسای دانشگاه به عنوان سپرده شرکت در مناقسه در پاكِت (ج) به امور مالى مناقسه گزار تحویل و به همراه پیشنهادات فنى و مالى خود كه در دو پاكِت (الف) و (ب) به صورت جداگانه تنظيم شده، حداكثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ به دبیرخانه مركز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا به آدرس تهران- كيلومتر ۱۵ بزرگراه شهید لشگرى (جاده مخصوص كرج)- روبروى شرکت سایپا- طبقه همكف، تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱) موضوع مناقسه:

موضوع مناقسه عبارت است از طراحی و ساخت دمپرهاى جرمى تنظيم شونده به منظور کاهش رزو نانس هاى ارتعاشى و بهبود NVH مطابق RFP پیوست پیش نویس قرارداد.

۲) مدت زمان انجام خدمات موضوع مناقسه:

مدت زمان انجام و تحویل خدمات موضوع مناقسه، ۳ ماه از تاریخ اعلام به برنده مناقسه و ابلاغ شروع به کار می باشد.

۳) محل انجام و تحویل خدمات موضوع مناقسه:

محل انجام خدمات موضوع مناقسه، محل مناقسه گر (آزمایشگاه واحد تحقیقاتى یا دانشگاه) و محل تحویل موضوع مناقسه، آدرس مناقسه گزار مندرج در مقدمه شرایط مناقسه و پیش نویس قرارداد پیوست اسناد مناقسه می باشد.

۴) شرایط شرکت در مناقسه:

۴-۱) ارائه فتوکپی برابر اصل پروانه فعالیت با تاریخ معتبر

۴-۲) شرکت کنندگان می‌بایست بصورت مجزا پاکت حاوی اطلاعات فنی و اسناد مناقصه (پاکت الف) و پیشنهاد مالی (پاکت ب) را در سر رسید مقرر به دبیرخانه مناقصه گزار تحویل نموده و رسید آن را از گیرنده دریافت نمایند.

۴-۳) پیشنهاددهندگان می‌بایست پاکت سپرده شرکت در مناقصه (ج) (شامل ضمانت نامه بانکی / چک رمزدار بانکی / یا واریز وجه نقد به حساب مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا به مبلغ ۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد و هفتاد و پنج میلیون ریال) و دستگاه‌های اجرایی (اعم از دانشگاه‌های دولتی) نامه رسمی رؤسای دانشگاه) را به امور مالی مناقصه گزار (مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا) تحویل داده و رسید آن را از گیرنده دریافت نمایند.

۴-۴) در صورت واریز وجوه تضمین شرکت در مناقصه بصورت نقدی (واریز به حساب)، شرکت کنندگان می‌توانند مبلغ مذکور را به شماره شبا IR600540107602110137436001، بانک پارسیان شعبه ۱۰۷۶ به نام مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا واریز نمایند و رسید مربوطه را مطابق بند ۴-۳ ماده ۴، به دستگاه مناقصه گزار تحویل نمایند.

۵) سایر شرایط مناقصه :

۵-۱) قیمت‌های پیشنهادی می‌بایست از تاریخ پایان مهلت قانونی شرکت در مناقصه در هر نوبت از دعوت، تا سه ماه معتبر باشند.

۵-۲) برنده مناقصه اقرار می‌نماید، پس از بررسی جوانب عملیات موضوع مناقصه (فنی، مالی و بازرگانی) با رعایت شرایط اسناد مناقصه نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نموده است و از کمیت و کیفیت خدمات موضوع مناقصه مطابق خواسته مناقصه گزار (طبق RFP پیوست)، قبل از شرکت در مناقصه مطلع بوده و هرگونه ادعایی که پس از ارسال اسناد مناقصه، قبل از امضاء قرارداد و یا درطول مدت قرارداد بتواند مستند جعلی قرار گیرد از وی پذیرفته نخواهد بود و برنده مناقصه موظف است خدمات موضوع مناقصه را در چهارچوب اسناد مناقصه به نحو احسن و مورد تایید دستگاه مناقصه گزار با مبلغ پیشنهادی و توافق شده طی عقد قرارداد به انجام رساند.

۵-۳) به پیشنهاداتی که فاقد سپرده شرکت در مناقصه (پاکت ج) باشد و یا بعد از موعد مقرر به دبیرخانه مرکز برسد و یا مبهم، مشروط، مخدوش باشد، ترتیب اثر داده نشده و از لیست شرکت کنندگان حذف و پاکت (ب) آنان بازگشایی نخواهد شد. (تصمیم نهایی در این خصوص برعهده دستگاه مناقصه گزار خواهد بود).

۵-۴) چنانچه برنده مناقصه حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از اعلام برنده شدن توسط مناقصه گزار، حاضر به امضاء قرارداد و تودیع تضامین مقرر نگردد، سپرده شرکت در مناقصه وی به نفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد و با نفر دوم وفق قوانین و مقررات، قرارداد منعقد خواهد گردید و برنده دوم نیز چنانچه حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از اعلام

مناقصه گزار، حاضر به امضاء قرارداد و تودیع تضامین مقرر نگردد سپرده شرکت در مناقصه وی نیز ضبط و با نفر سوم وفق قوانین و مقررات، قرارداد منعقد خواهد گردید و چنانچه برنده سوم نیز حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از اعلام مناقصه گزار، حاضر به امضاء قرارداد و تودیع تضامین مقرر نگردد، سپرده شرکت در مناقصه وی نیز به نفع مناقصه گزار ضبط و مناقصه تجدید و یا از طریق کمیسیون معاملات، تصمیم گیری خواهد گردید.

۵-۵) سپرده رتبه‌های دوم و سوم، تا انعقاد قرارداد با برنده و دریافت ضمانت‌نامه از وی، نزد مناقصه گزار، باقی می‌ماند و سپس، سپرده نفرات بعدی مسترد خواهد شد.

۵-۶) پیشنهاد دهندگان، هنگام بازگشایی پاکت‌ها، حضور نخواهند داشت.

۵-۷) دستگاه مناقصه گزار پس از دریافت پاکت‌های موضوع مناقصه (الف/ب/ج) حسب تشخیص خود در رد یا قبول هریک از پیشنهادها و یا در واگذاری خدمات موضوع مناقصه به هریک از پیشنهاد دهندگان و یا ابطال مناقصه مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت کنندگان در مناقصه وارد نمی‌باشد.

۵-۸) پس از ارسال مدارک و اسناد و دریافت پاکت‌ها توسط مناقصه‌گزار در مهلت مقرر، هیچ‌گونه درخواستی از طرف شرکت کنندگان مبنی بر اصلاح و اضافه نمودن و یا حذف مدارک، قابل قبول نخواهد بود.

۵-۹) شرکت کنندگان مجاز به ارائه دو پیشنهاد قیمت نمی‌باشند، در صورت رؤیت، به هیچ‌کدام از دو پیشنهاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵-۱۰) هر گونه توضیح، تجدید نظر، حذف و افزودن اسناد و مدارک مناقصه، نحوه تغییر و تسلیم آنها، کتباً از سوی مناقصه گزار اعلام و جزء اسناد و مدارک مناقصه، منظور خواهد گردید و مناقصه گزار، حق تغییر، اصلاح و یا تجدید نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت مناقصه برای خود محفوظ می‌دارد. در صورت لزوم اعمال تغییرات، مراتب به کلیه شرکت کنندگان اطلاع رسانی خواهد شد و تعویض پاکت قابل قبول خواهد بود.

۵-۱۱) رقم پیشنهاد قیمت می‌بایست بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده به صورت جداگانه، به عدد و حروف و بدون خط خوردگی و لاک گرفتگی و در (فرم پیشنهاد قیمت) که ضمیمه اسناد مناقصه می‌باشد، نوشته شده و صرفاً در پاکت (ب) ارسال گردد.

۵-۱۲) شرکت کنندگان می‌بایست کسورات قانونی (بیمه قرارداد) که به میزان ۶/۶۷ مطابق ماده ۶ پیش‌نویس قرارداد می‌باشد را در پیشنهاد قیمت خود لحاظ نموده باشند.

۵-۱۳) شرکت کننده در مناقصه، می‌بایستی کلیه برگه‌های اسناد مناقصه را مهر و امضاء نماید، ادعای عدم رویت هریک از شروط و بندهای شرایط مناقصه و یا عدم محاسبه آن در قیمت پیشنهادی، قابل قبول نمی‌باشد.

۵-۱۴) کلیه تضمین ها و اسناد مالی ارائه شده توسط متقاضی شرکت در مناقسه می بایست به نام مناقسه گزار تهیه و ارائه گردد.

۵-۱۵) شرکت کننده متعهد می گردد که هیچگونه منع قانونی جهت شرکت در مناقسه و عقد قرارداد با مناقسه گزار ندارد و در صورت احراز در هر مقطع زمانی، مناقسه گزار مجاز خواهد بود ضمن وصول خسارات به تشخیص خود از محل مطالبات و یا تضامین نسبت به فسخ یکجانبه قرارداد اقدام نماید و در صورت عدم پوشش به طرق قانونی نسبت به جبران خسارات اقدام نماید و هیچ گونه اعتراضی قابل پذیرش نخواهد بود.

۵-۱۶) برنده مناقسه نمی تواند بدون موافقت کتبی دستگاه مناقسه گزار، موضوع مناقسه را به غیر، واگذار نماید.

۵-۱۷) شرکت کنندگان می بایست بطور مجزا بروی هریک از پاکت های موضوع مناقسه، نام و اقامتگاه قانونی شرکت کننده در مناقسه و نوع پاکت (الف/ب/ج) را درج نمایند.

۵-۱۸) نمونه قرارداد (پیوست شماره یک اسناد مناقسه) صرفاً جهت آشنایی با محدوده و شرایط قرارداد بوده و به صلاح دید دستگاه مناقسه گزار قابل تغییر می باشد.

۵-۱۹) شرکت کنندگان می توانند قبل از ارسال مدارک، جهت کسب اطلاعات فنی در خصوص موضوع مناقسه با آقای مهندس خلج با شماره تلفن ۴-۴۴۱۹۶۹۵۱ داخلی ۳۲۰ و یا با آدرس ایمیل khalaj.a@airic-ir.com مکاتبه و در خصوص مسائل قراردادی با واحد امور قراردادها، آقای مهندس خرم داخلی ۵۱۶ تماس حاصل فرمایند.

۶) پاکت در بسته (الف) شامل موارد ذیل باشد :

۶-۱) ارائه پروپوزال فنی کامل بر اساس RFP و هرگونه پیشنهاد در زمینه موضوع مناقسه **بدون درج قیمت** در آن

۶-۲) ارائه برنامه زمانبندی خدمات

۶-۳) ارائه فتوکپی مستندات سوابق همکاری با شرکت ها و سازمان ها در زمینه موضوع مناقسه و یا مشابه آن همراه با گواهی های حسن انجام کار و لیست قراردادهای قبلی حداقل ۳ سال گذشته و جاری و ارسال مستندات مربوطه در صورت وجود با ذکر نام شرکت و تلفن که بتوان با ایشان تماس گرفت.

۶-۴) آگهی تاسیس، آخرین تغییرات شامل تغییرات هیئت مدیره و آدرس شرکت و اساسنامه شرکت (دانشگاه ها، مراکز علمی و تحقیقاتی، احکام انتصابی و مستندات مرتبط به خود را ارائه نمایند.)

۶-۵) ارائه گواهی ثبت نام شرکت در سامانه ثنا

۶-۶) ارائه فتوکپی کارت ملی و شناسنامه صاحبان امضاء

- ۶-۷) ارائه گواهی نمونه امضاء صاحبان امضاء از دفاتر اسناد رسمی
- ۶-۸) ارائه گواهی نامه های کد اقتصادی، مالیات بر ارزش افزوده
- ۶-۹) ارائه گواهی نامه کد پستی مطابق آدرس ثبتی به همراه شماره تلفن و فاکس و ایمیل رسمی شرکت
- ۱۰-۶) ارائه اسناد مطروحه در ماده ۳ شرایط اسناد مناقصه
- ۶-۱۱) ارائه فتوکپی گواهی عضویت در اتحادیه صنفی مرتبط در صورت وجود
- ۶-۱۲) ارائه تصویر پروانه فعالیت با تاریخ اعتبار معتبر (جواز کسب)
- ۶-۱۳) ارائه فتوکپی گواهی تایید صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صورت وجود
- ۶-۱۴) اعلام شماره حساب، شماره شبا، نام بانک، نام شعبه و کد شعبه حسابی که متعلق به شرکت باشد.
- ۶-۱۵) مهر و امضاء تمامی صفحات اسناد مناقصه حاضر (شامل پیوست ها و RFP مشخصات فنی) توسط صاحبان امضاء مجاز شرکت کننده

توجه ۱: در صورت عدم ارائه هر کدام از موارد فوق دلیل آن را کتبا اعلام نمایید.

۷) پاکت دربسته (ب) شامل موارد ذیل می باشد:

- ۷-۱) برگه پیشنهاد قیمت (پیوست شماره ۲) در پاکت دربسته محرمانه (برگ پیشنهاد قیمت) که در داخل دفترچه اسناد مناقصه می باشد، می بایستی تکمیل و پس از امضاء و مهر، در داخل پاکت (ب) قرار گیرد.

۸) پاکت دربسته (ج) شامل موارد ذیل می باشد:

- ۸-۱) سپرده شرکت در مناقصه (شامل ضمانت بانکی/چک رمزداربانکی ویا واریز وجه نقد به حساب مرکز تحقیقات ونوآوری صنایع خودرو سایپا) به مبلغ ۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰ (هشتصد و هفتاد و پنج میلیون ریال) می باشد. برای دستگاه های اجرایی (اعم از دانشگاه ها، مراکز علمی و تحقیقاتی) نامه رسمی رؤسای دانشگاه به عنوان سپرده شرکت در مناقصه می باشد
- ۸-۲) شرکت کنندگان در مناقصه لازم است پاکت سپرده شرکت در مناقصه (پاکت ج) را به امور مالی مرکز تحقیقات ونوآوری سایپا تحویل داده و رسید آن را از گیرنده دریافت نمایند.

توجه ۲: کلیه مکاتبات مربوط به این مناقصه با وصف ارسال به نشانی ایمیل اعلامی شرکت کنندگان و ارسال به دبیرخانه مناقصه گزار به منزله ابلاغ رسمی است.

پیوست شماره ۱ اسناد مناقصه

نمونه قرارداد صرفاً جهت آشنایی با محدوده و شرایط قرارداد بوده و حسب صلاحدید کارفرما قابل تغییر می باشد.

پیش نویس قرارداد

طراحی و ساخت دمپرهای جرمی تنظیم شونده به منظور کاهش رزونانس های ارتعاشی و بهبود NVH

فی بابین

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروسایا

(سهامی خاص)

و

شرکت.....

(سهامی.....)

پیش نویس قرارداد طراحی و ساخت دمپرهای جرمی تنظیم شونده به منظور کاهش

رزونانس های ارتعاشی و بهبود NVH

این قرارداد فی مابین مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۰۳۳۱ به نمایندگی آقایان ***** (مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره) و ***** (عضو هیات مدیره) با شناسه ملی شماره ***** کد اقتصادی شماره ***** به نشانی کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج روبروی شرکت سایپا- کدپستی شماره ***** به شماره تلفن ***** و فاکس شماره ***** که منبعد "کارفرما" نامیده می شود از یکطرف و ***** به نمایندگی ***** به شماره ثبت ***** به شناسه ملی شماره ***** دارای کد اقتصادی ***** به نشانی پستی ***** و نشانی پست الکترونیکی ***** کدپستی شماره ***** تلفن ***** و فاکس شماره ***** که از این پس به عنوان "مجری" نامیده می شود از طرف دیگر، به شرح ذیل منعقد می گردد و طرفین ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط آن می باشند.

ماده (۱) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از طراحی و ساخت دمپرهای جرمی تنظیم شونده به منظور کاهش رزونانس های ارتعاشی و بهبود NVH براساس مشخصات مندرج در RFP پیوست یک

ماده (۲) مبلغ قرارداد:

۱-۲) مبلغ کل قرارداد بابت انجام و تحویل خدمات موضوع ماده یک قرارداد (به عدد) ***** ریال (به حروف) ***** ریال می باشد که مطابق شرایط ماده ۵ قرارداد قابل پرداخت خواهد بود.

۲-۲) مالیات بر ارزش افزوده مطابق قوانین مالیاتی کشور با ارائه گواهینامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده به مجری پرداخت می گردد، بر این اساس ضروری است مجری صورتحساب های خود را مطابق دستورالعمل سازمان امور

مالیاتی در سال ۱۴۰۳ به صورت چاپی (شامل درج : شماره فاکتور و تاریخ، نام شرکت، شماره اقتصادی، شماره ثبت/شماره ملی، نشانی کامل، کدپستی، شماره تلفن طرفین قرارداد و شماره قرارداد، شناسه یکتا منحصر به فرد مالیاتی تنظیم و ارائه نماید.

ماده ۳) مدت قرارداد :

۱-۳) مدت قرارداد بابت انجام و تحویل کامل خدمات موضوع ماده یک قرارداد ۳(سه) ماه شمسی می‌باشد و شروع قرارداد از تاریخ اعلام کتبی به برنده مناقصه و ابلاغ شروع به کار توسط کارفرما خواهد بود. بدیهی است انقضای مدت رافع تعهدات انجام نشده طرفین نخواهد بود.

۲-۳) مجری متعهد است حداکثر ظرف مدت مذکور خدمات موضوع قرارداد را مطابق RFP و خواسته دستگاه نظارت کارفرما تحویل نماید. تاخیر غیرمجاز در تحویل خدمات، مشمول جریمه تاخیر مندرج در ماده ۷ قرارداد می‌گردد.

ماده ۴) محل انجام و تحویل خدمات :

محل انجام خدمات موضوع قرارداد، محل مجری (آزمایشگاه واحد تحقیقاتی یا دانشگاه) و محل تحویل موضوع قرارداد، آدرس کارفرما مندرج در قرارداد می‌باشد.

ماده ۵) نحوه پرداخت :

۱-۵) ۵ درصد کل مبلغ قرارداد پس از انجام ۸۰ درصد خدمات Task1 موضوع قرارداد مطابق RFP پیوست شماره ۱، با ارائه اسناد، گزارش، مدارک مربوطه و صورت‌حساب رسمی و تایید کیفی دستگاه نظارت کارفرما، پس از کسر کسور قانونی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز قابل پرداخت می‌باشد.

۲-۵) ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد پس از انجام ۱۰۰ درصد خدمات Task1 و ۸۰ درصد Task2 موضوع قرارداد مطابق RFP پیوست شماره ۱، با ارائه اسناد، گزارش، مدارک مربوطه و صورت‌حساب رسمی و تایید کیفی دستگاه نظارت کارفرما، پس از کسر کسور قانونی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز قابل پرداخت می‌باشد.

۳-۵) ۱۵ درصد کل مبلغ قرارداد پس از انجام ۱۰۰ درصد خدمات Task2 و ۸۰ درصد Task3 موضوع قرارداد مطابق RFP پیوست شماره ۱، با ارائه اسناد، گزارش، مدارک مربوطه و صورت‌حساب رسمی و تایید کیفی دستگاه نظارت کارفرما، پس از کسر کسور قانونی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز قابل پرداخت می‌باشد.

۴-۵) ۲۰ درصد کل مبلغ قرارداد پس از انجام ۱۰۰ درصد خدمات Task3 و ۸۰ درصد Task4 موضوع قرارداد مطابق RFP پیوست شماره ۱، با ارائه اسناد، گزارش، مدارک مربوطه و صورت حساب رسمی و تایید کیفی دستگاه نظارت کارفرما، پس از کسر کسور قانونی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز قابل پرداخت می باشد.

۵-۵) ۵۰ درصد کل مبلغ قرارداد پس از انجام و تحویل کامل خدمات Taskهای ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶ موضوع قرارداد مطابق RFP پیوست، با ارائه اسناد، مدارک مهندسی، گزارش نهایی و صورت حساب رسمی و تایید کیفی دستگاه نظارت کارفرما و ارائه مفاصا حساب بیمه پس از کسر کسور قانونی حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز قابل پرداخت می باشد.

تبصره ۱) مسئولیت عدم ارائه صورت حساب در زمان تحویل خدمات و عدم ارائه مفاصا حساب بیمه و هرگونه عواقب ناشی از پی آمد آن تماماً بر عهده مجری می باشد.

تبصره ۲) پس از تحقق شرایط پرداخت هر یک از بندهای فوق الذکر در صورت تاخیر در پرداخت از سوی کارفرما پس از ۲۰ روز مقرری صورت جلسه ای، به نسبت تاخیر انجام شده تصمیم گیری و در صورت لزوم به مدت قرارداد اضافه خواهد شد.

۶-۵) بجز حق الزحمه پیش بینی شده در این ماده هیچگونه وجه دیگری تحت هر عنوان از قبیل مابه التفاوت، افزایش قیمت، ایاب و ذهاب و ... در مقابل انجام خدمات موضوع قرارداد به مجری تعلق نخواهد گرفت و مجری کلیه هزینه های آموزش، پشتیبانی، به روز رسانی، گارانتی و اعمال کسورات قانونی و... را در مبلغ قرارداد لحاظ نموده است.

تبصره ۳) واریز وجوه صورت حساب های مجری پس از اخذ تأییدات مورد لزوم، از طریق شماره حساب ***** شماره شبا ***** بنام ***** امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۴) کارفرما مجاز خواهد بود کلیه خسارات احتمالی ناشی از عدم انجام به موقع و مطلوب تعهدات توسط مجری را که در این قرارداد پیش بینی شده و مورد ادعای کارفرما می باشد از محل صورت حساب، هرگونه مطالبات و تضامین کسر و در صورت عدم پوشش از طریق سایر ظرفیت های قانونی پیگیری و وصول نماید و مجری حق هرگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۶) کسور قانونی :

الف) کارفرما به منظور رسیدن به حقوق حقه خود جهت ضمانت انجام و حسن انجام کار از هر صورت حساب پرداختی ۱۰٪ کسر می نماید که این تضمین در صورت صحت اجرای موضوع و مفاد قرارداد و تحویل کلیه مدارک و گزارشات پس از تایید دستگاه نظارت کارفرما با درخواست مجری به مجری مسترد می گردد

ب) کارفرما از هر صورت حساب قابل پرداخت به مجری مبلغی به میزان ۱۶/۶۷ بیمه تامین اجتماعی کسر می نماید که باز پرداخت آن منوط به ارائه مفاصا حساب از سازمان تامین اجتماعی توسط مجری می باشد.

ماده ۷) جرائم تاخیر :

۱-۷) مجری متعهد گردید در مدت تعیین شده در بند ۳-۱ ماده ۳ قرارداد خدمات و تعهدات موضوع و سایر مفاد قرارداد را به نحو احسن به انجام رساند و در صورت هرگونه تاخیر و تغییر در زمان انجام خدمات موافقت کتبی دستگاه نظارت کارفرما را اخذ نماید در غیر این صورت، مجری مشمول جریمه به شرح ذیل می‌گردد:

۱-۱-۷) سه‌درهزار (۳درهزار) از کل مبلغ قرارداد به ازای هرروز تاخیر تا اجرای کامل تعهدات، این جریمه بدل از اصل تعهد نخواهد بود.

۲-۷) در صورت تاخیر غیرمجاز مجری در انجام کامل تعهدات قراردادی بیش از ۲۰ روز، کارفرما مجاز خواهد بود قرارداد حاضر را با اعلام کتبی به مجری فسخ و ۳۰ درصد از کل مبلغ قرارداد را به عنوان وجه التزام از محل هرگونه مطالبات و یا تضامین مجری کسر نماید. بدیهی است در صورت عدم اعمال حق فسخ، کارفرما می‌تواند به ازای هرروز تاخیر بر مبنای بند ۱-۱-۷ تا انجام کامل تعهدات قراردادی، جرایم را از هرگونه مطالبات و یا تضامین مجری کسر نماید و در صورت عدم پوشش از سایر طرق قانونی نسبت به وصول مطالبات خود اقدام نماید و مجری حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

ماده ۸) تعهدات مجری :

۱-۸) مجری اعلام نمود در زمینه موضوع قرارداد مجرب و آزموده بوده و دارای تخصص فنی لازم می‌باشد لذا متعهد است با استفاده از نیروی متخصص در زمینه موضوع قرارداد، که توسط کارفرما ارزیابی فنی شده اند، به میزان کافی و مورد توافق، حداکثر مهارت و دقت و جدیت خود را با اعمال بهترین روش‌ها و اصول متداول در اجرای امور محوله بکار گیرد و وظایف محوله را به نحو احسن با حس مسئولیت تمام به انجام رساند.

۲-۸) مجری در زمان ارائه پیشنهاد قیمت اعلام نمود از کمیت و کیفیت خدمات موضوع قرارداد مطلع بوده و با علم و اطلاع کامل نسبت به امضاء قرارداد حاضر اقدام نموده و هرگونه ادعایی که بتواند مستند جعلی قرار گیرد از وی پذیرفته نخواهد بود.

۳-۸) مجری در صورت نیاز کارفرما، متعهد به آموزش به کاربران و کارشناسان معرفی شده از سوی کارفرما به مدت ۱۵ نفر ساعت می‌باشد.

۴-۸) مجری متعهد است گزارش تشریحی و فنی پیشرفت انجام خدمات موضوع قرارداد را مطابق موارد درخواستی کارفرما مندرج در RFP پیوست شماره ۱، پس از انجام هر Task به دستگاه نظارت کارفرما تحویل و رسید دریافت نماید.

۵-۸) چنانچه مجری در مشخصات فنی ارائه شده از سوی کارفرما تغییری لازم بداند که در صحت عملکرد و بهره‌برداری خدمات موضوع قرارداد تاثیرگذار باشد، موظف است موارد را بصورت کتبی به کارفرما اعلام نماید و پس از اخذ موافقت کتبی از کارفرما، نسبت به اصلاح آن اقدام نماید.

۶-۸) مجری مسئول کلیه خساراتی است که در اثر قصور یا سهل‌انگاری نیروهای ایشان در انجام خدمات موضوع قرارداد به کارفرما وارد گردد و خسارت وارده پس از برآورد و اعلام به مجری از محل صورتحساب، تضامین ماخوذه و یا دیگر مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد. ضمناً تشخیص میزان خسارات وارد شده بعهده دستگاه نظارت کارفرما می‌باشد.

۷-۸) مجری مسئولیت کامل خرید قطعات و لوازم و خدمات موضوع قرارداد را برعهده دارد و کارفرما ضمن نظارت بر انجام کلیه مراحل خرید و خدمات موضوع قرارداد می‌تواند نسبت به بررسی‌های لازم در مورد وضعیت عملکرد مجری اعلام نظر نموده و در صورت مشاهده هرگونه عدم انطباق خدمات، موضوع را به نحو مقتضی به اطلاع مجری برساند و مجری بلافاصله ملزم به رفع مشکل مشاهده شده و همچنین ارائه توضیحات مستند در این خصوص به کارفرما می‌باشد و نظارتی که از سوی دستگاه نظارت کارفرما صورت می‌پذیرد، رافع تعهدات مجری نخواهد بود.

۸-۸) مسئولیت تهیه لپ‌تاپ، سخت‌افزار و نرم‌افزارهای لازم و ضروری جهت انجام خدمات موضوع قرارداد کلاً برعهده مجری بوده و مجری هزینه‌های مربوطه را در پیشنهاد قیمت خود لحاظ نموده است.

۹-۸) مجری اعلام نمود، خود و تمامی نیروهای اجرای موضوع قرارداد در محل کار کارفرما از قوانین HSE، ایمنی و بهداشت و... (پیوست شماره ۳) مطلع و ملزم به رعایت قوانین و دستورالعمل‌های کارفرما می‌باشند.

۱۰-۸) مجری متعهد گردید یک نفر را که مسلط به امور اداری، فنی و اجرایی باشد بعنوان سرپرست تیم خدمات موضوع قرارداد با یک خط تلفن همراه برای دریافت دستورات و سایر امور لازم رسماً و کتباً همزمان با ابلاغ شروع به کار به دستگاه نظارت کارفرما معرفی نماید و هرگونه اعلام کارفرما به وی به منزله اعلام به مجری می‌باشد. مجری می‌تواند در صورت لزوم نسبت به تعویض سرپرست خود اقدام نماید مشروط به اینکه صلاحیت جانشین او مورد تایید دستگاه نظارت کارفرما باشد.

۱۱-۸) مجری متعهد گردید طرح مسائل و مشکلات مالی و یا عدم وصول به موقع مطالبات خود از کارفرما و امثالهم، مانع اجرای کار و پرداخت به موقع حقوق و مزایای قانونی نیروهای وی نمی‌باشد و هرگونه تاخیر در انجام کار مشمول مقررات ماده ۷ خواهد بود.

۱۲-۸) کارفرما ضمن نظارت بر انجام کلیه مراحل خدمات موضوع قرارداد می‌تواند نسبت به بررسی‌های لازم در مورد وضعیت عملکرد مجری اعلام نظر نموده و در صورت مشاهده هرگونه عدم انطباق خدمات، موضوع را به نحو مقتضی به

اطلاع مجری برساند و مجری بلافاصله ملزم به رفع مشکل مشاهده شده و هم چنین ارائه توضیحات مستند در این خصوص به کارفرما می باشد.

۸-۱۳) مجری اعلام نمود در تهیه پیشنهاد قیمت خود، کلیه اطلاعات لازم شامل ابعاد، حجم، کیفیت مورد نیاز و هم چنین تمامی هزینه های اجرای فعالیت های موضوع و مفاد قرارداد از قبیل مابالتفاوت، سود مورد نظر، آموزش، ایاب و ذهاب و هر گونه افزایش قیمت احتمالی را در مبلغ قرارداد لحاظ نموده و بعداً متعذر به عدم اطلاع خود نخواهد شد.

۸-۱۴) مجری متعهد گردید از بکارگیری افرادی که وضعیت نظام وظیفه آنها نامشخص بوده و یا دارای سوء سابقه و اعتیاد می باشند در اجرای موضوع قرارداد در محیط کار کارفرما جداً خودداری نماید. بدیهی است در صورت مشاهده چنین مواردی مجری مقصر بوده و مجری می بایست ضمن پاسخگویی، بلافاصله نسبت به جایگزینی فرد مناسب اقدام نماید.

۸-۱۵) کارفرما در طول مدت قرارداد با ابلاغ کتبی به مجری مجاز به افزایش یا کاهش حجم خدمات موضوع قرارداد به میزان $\pm 25\%$ درصد بوده و مجری موظف به اجرای درخواست کارفرما می باشد. بدیهی است مبنای پرداخت هزینه های ناشی از افزایش یا کاهش پس از ارائه مدارک و دلایل مثبت و تایید کارفرما به تناسب مبلغ توافق شده در ماده ۲ قرارداد حاضر طی الحاقیه ای با مجری محاسبه می شود.

۸-۱۶) مالکیت (اعم از مادی و معنوی) کلیه خدمات انجام شده حاصل از این قرارداد تماماً و از ابتدا متعلق به کارفرما می باشد و کارفرما می تواند به هر نحو که صلاح می داند از آن استفاده نماید و یا به غیر واگذار نماید.

۸-۱۷) تمامی نیروهای مجری که برای انجام خدمات موضوع قرارداد حاضر در محل کار کارفرما تردد می نمایند نیروی مجری محسوب شده و تمامی مسئولیت های ناشی از عدم رعایت قانون کار و سایر قوانین و یا هر نوع حقوق و مزایای قانونی نیروهای مزبور به عهده مجری بوده و مجری اقرار نمود کلیه نیروهای اجرای موضوع قرارداد را تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار خواهد داد طوری که پوشش بیمه ای یاد شده شامل کلیه حوادث احتمالی خواهد بود که در حین کار در محل کار کارفرما برای نیروهای مجری بروز نماید و همچنین مسئولیت کلیه هزینه های درمانی و خسارت های قانونی و پاسخگویی به مراجع قضایی و شبه قضایی بر عهده مجری می باشد به نوعی که کارفرمای این قرارداد هیچ تعهد و مسئولیتی در قبال نیروهای مجری در صورت بروز هر گونه حوادث نخواهد داشت.

۸-۱۸) مجری تعهد می نماید کلیه اطلاعاتی که در جریان اجرای این قرارداد به دست می آورد در طول مدت قرارداد و به مدت ۲ سال از تاریخ انقضاء قرارداد محرمانه تلقی نموده و از افشای اطلاعات به هر فرد (به جز افراد مجاز از طرف کارفرما) جلوگیری به عمل آورد و تعهد نامه محرمانگی اطلاعات (پیوست شماره ۲ قرارداد) را مهر و امضاء نموده و کلیه تعهدات مندرج در آن را رعایت نماید.

۸-۱۹) مجری نمی تواند حقوق و تکالیف ناشی از اجرای موضوع این قرارداد را کلاً یا جزئاً حتی از طریق عناوینی نظیر مشارکت، وکالت یا نمایندگی بدون موافقت کتبی کارفرما به غیر واگذار نماید و هر گونه قراری بین مجری و اشخاص

ثالث در این مورد باطل است. در صورت احراز تخلف در هر مقطع زمانی کارفرما مجاز به فسخ قرارداد و مطالبه خسارات به میزان ۳۰٪ مبلغ کل قرارداد می باشد.

ماده ۹) تعهدات کارفرما :

۹-۱) کارفرما متعهد است پرداخت را مطابق ماده ۵ قرارداد به مجری پرداخت نماید.

۹-۲) کارفرما بر کلیه مراحل انجام موضوع قرارداد نظارت خواهد داشت.

ماده ۱۰) حقوق انحصاری ثبت شده :

مجری ، کارفرما را در قبال کلیه دعاوی و مطالبات ناشی از تخلف حقوق ثبت شده انحصاری، طراحی، علامت تجاری، نام و یا حقوق انحصاری دیگر در مورد کارهای انجام یافته نسبت به موضوع قرارداد توسط خود و دیگران، مصون و مبری دانسته و در صورت بروز ادعا و معارض، مجری موظف به رفع آن در هر مرحله و هر مرجع قضایی و شبه قضایی و ... می باشد.

ماده ۱۱) تضمین انجام کار و حسن انجام تعهدات :

کارفرما به منظور رسیدن به حقوق حقه خود جهت ضمانت انجام و حسن انجام کار مطابق بند الف ماده ۶ از هر صورت حساب پرداختی ۱۰٪ کسر می نماید که این تضمین در صورت صحت اجرای موضوع و مفاد قرارداد و تحویل کلیه مدارک و گزارشات پس از تایید دستگاه نظارت کارفرما با درخواست مجری به مجری مسترد می گردد و در صورت تشخیص تخلف مجری توسط کارفرما از هر یک از مفاد این قرارداد، کارفرما حق خواهد داشت کلیه هزینه ها و خسارات وارده را از محل تضامین ماخوذه وفق مقررات پیش بینی شده در قرارداد حاضر کسر و وصول نماید

ماده ۱۲) نظارت در اجراء :

نظارت در اجرای تعهداتی که مجری بر طبق مفاد این قرارداد و پیوست های آن تقبل نموده است از طرف کارفرما به "مدیریت تحلیل مهندسی" واگذار گردیده است که در این قرارداد به عنوان "دستگاه نظارت" معرفی می گردد.

ماده ۱۳) حل و فصل اختلاف :

در صورت بروز اختلاف در اجرای تعهدات طرفین قرارداد یا هر گونه عدم تفاهم در تفسیر مفاد قرارداد، مراتب بدو از طریق مذاکره و در صورت عدم توافق، مرکز داوری گروه خودرو سازی سایپا، صالح به رسیدگی خواهد بود. رای داوری سازمانی صادره برای طرفین قرارداد، قطعی و لازم الاجرا می باشد. شایان ذکر است این ماده مستقل از مفاد قرارداد برای طرفین دارای اعتبار بوده و لازم الاجرا می باشد.

ماده ۱۴) اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه قانونی کارفرما و مجری به نشانی مندرج در ابتدای این قرارداد می‌باشد در صورتی که یکی از طرفین محل قانونی خود را تغییر دهد باید نشانی جدید خود را ظرف مدت ۱۵ روز پیش از تاریخ تغییر به طرف دیگر اطلاع دهد. تا وقتی که نشانی جدید به طرف دیگر اعلام نشده مکاتبات به نشانی قبلی ارسال می‌شود و دریافت شده تلقی می‌گردد. ضمناً کلیه مکاتبات با مجری به ترتیب اولویت، اعلام به نماینده معرفی شده وی یا ارسال فکس یا ایمیل به نشانی ایمیل مجری و یا رسید پست سفارشی به منزله ابلاغ قانونی است. مکاتبه با کارفرما با رسید دبیرخانه به منزله ابلاغ قانونی است.

ماده ۱۵) فسخ قرارداد :

چنانچه مجری در انجام خدمات موضوع قرارداد تاخیر غیرمجاز نماید و یا از انجام بخشی و یا تمام تعهدات مندرج در قرارداد حاضر امتناع ورزد، کارفرما مجاز می‌باشد با اعلام کتبی به مجری بدون مراجعه به محاکم قضایی به صورت یک جانبه قرارداد را فسخ نماید. بدیهی است در این صورت وفق مقررات ماده ۷ قرارداد با مجری رفتار خواهد شد. و کلیه جرایم از محل مطالبات و ضمانت ماخوذه از مجری به طرق قانونی قابل پیگیری و وصول می‌باشد و مجری حق هرگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱۶) نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۶ ماده، ۴ تبصره و در ۲ نسخه (یک نسخه نزد کارفرما و یک نسخه دیگر نزد مجری) در تهران محل اقامتگاه کارفرما امضاء و مبادله گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد بوده و دارای اعتبار یکسان می‌باشد.

مجری

شرکت ****

سهامی ****

کارفرما

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

(سهامی خاص)



Request for Proposal

Subject	Design and Manufacturing of Tuned Mass Damper for Reducing Vibration Resonances & Enhancing NVH	
To	The selected universities	
Project name: Design and Manufacturing of Tuned Mass Damper for Reducing Vibration Resonances & Enhancing NVH		Project code: 39201387

Prepared by:	Confirmed by:	Approved by:
Date:	Date:	Date:

Ref:	Issue Date: 2024 / 10 / 21	Doc. No.:
Doc. Rev:	Rev. Date:	

Section	Subject	Page No.
1	Invitation to proposal	3
2	Required response date	3
3	Methods of response	3
4	Information requests (Including contact points)	3
5	Background (Including AIRIC'S mission, capability, experience, ...)	3
6	Scope of project	3
7	Scope of work / deliverables outline	4
8	Roles & responsibilities	4
9	Timing	4
10	AIRIC strategy/technical assumptions & requirements	4
11	Contract start technical information	4
12	Proposal format/content	4
13	Contract schedule (proposed)	5
14	Commercial issues	5
15	Appendix	5

1	Invitation to proposal	We invite all R&D centers, universities, industries and innovation hubs for cooperation in design and manufacturing of tuned mass damper for reducing vibration resonances & enhancing NVH project.
2	Required response date	Within two weeks after RFP release.
3	Methods of response *	<i>By Post</i> Automotive Industries Research and Innovation Center of SAIPA (AIRIC) Km 15, Karaj Makhsos Road, Tehran, IRAN, ZIP Code: 1386133311, PO Box: 13445/965
		<i>By E-Mail</i> alizadeh.a@airic-ir.com (Mr. Alizadeh, commercial manager)
		<i>By Fax</i> 021-44198073
4	Information requests (Including contact points)	For further technical information please contact the following person: Mr. Khalaj – CAE manager Email: khalaj.a@airic-ir.com
5	Background (Including AIRIC'S mission, capability, experience, ...)	See appendix.
6	Scope of project	The aim of this project is to deliver a comprehensive technical report on the scope of work involving the use of metamaterials as locally resonant vibro-acoustic solutions for reducing low-frequency vibrations and booming noise. Additionally, the project explores the application of elastomer/polymer tuned mass dampers for the same purpose. The report will compare these two methods from various perspectives, including vibration reduction effectiveness, mass, cost, and other relevant factors.

1- BENCHMARKING (TASK1):

1-1- LITERATURE REVIEW:

In order to identify existing knowledge, trends and development of innovative solution, the contractor must provide comprehensive literature review regarding project topic. It should be covered at least theoretical framework, historical development, mechanism and properties, design, challenges, limitations and application of tuned mass dampers and locally vibro-acoustic resonant metamaterials.

1-2- CONCEPT DESIGN BENCHMARK:

Firstly, the contractor should define the objective, such as improving noise and vibration reduction efficiency and/or optimizing material usage. Then, key performance indicator including configuration, frequency range of stop bands, material properties, manufacturing costs, and application effectiveness must be identified. subsequently, the strategy of improvement must be clarified; in this step some area like material selection (including polymers like Polyamide, PET Fiber, EVA, Acrylic, Silicone Rubber, as well as metals like Stainless steel 316, Maraging steel 300, Ti-6Al-4V, AlSi10Mg, Inconel 718, Inconel 625, CoCrMo, etc.), design optimization, and manufacturing processes (including molding injection, additive manufacturing, selective laser sintering, laser cutting, punching, thermoforming, etc.) must take into consideration. At the end, the best top five concepts should be suggested by contractor.

7

Scope of work / deliverables outline

2- MATERIAL CHARACTERIZATION (TASK2):

Apart from geometrical configuration of metamaterials, from mechanical properties point of view, the suggested product concepts, in this case tuned mass damper and locally vibro-acoustic resonant metamaterial depend on material as well as manufacturing process. So below instruction considers combination of both factors to achieve project objective.

2-1- MICROSTRUCTURAL-BASED TESTS:

Firstly, through the Optical Emission Spectroscopy (OES) for metals and through Inductively coupled plasma mass spectrometry (ICP) for the rest, elemental composition of suggested part should be determined. Secondly, phase identification and analysis (quantify the phases, measure grain size, and identify inclusions and defect) using optical microscope (metallography) in order to recognize the grade of material and microstructural explanation of macro phenomenon. Finally, using scanning electron microscope (SEM), image of phases, grains, second phase particles, dislocation tangles, and impurities should be taken and analyzed. Also, fractography of fracture surface in case of tension or fatigue should be take into consideration. In regard to this matter, microvoids, microcracks and porosities should be detected as well as mode of fracture. Moreover as an optional task, in case of metal, through Transmission Electron Microscopy (TEM), dislocation lines, pile-ups, tangles, walls and cells should be observed to explain macro behavior of material using dislocation theory.

2-2- Static and Dynamic Mechanical-based tests:

Conduct quasi-static uniaxial tension test using Digital Image Correlation (DIC) to measure the displacement during the test. From output of the tests, Young's modulus, yield strength, tensile strength, uniform and total elongation, n-value and r-value should be calculated. Also, carry out the dynamic tensile test using Tensile Split Hopkinson Bar at high strain rate of 0.001 to 1000 per second. Use Elastic Wave Propagation Theory to convert output waves type to stress, strain and strain rate. m-value also should be calculated in this stage. As an optional task, hardness of material and fracture toughness should be determined.

2-3- Calibrate strain rate-dependent ductile fracture model:

To pass the safety standard in crash simulation modeling of rapture during the incident is of the importance. So, calibrate (determined the constant of the model) proper rate-dependent model using the experimental data and optimization algorithm is mandatory. Some well-studied model like Johnson-Cook or new fracture model like Hosford-Coulomb (Based on stress triaxiality, lode angle parameter and fracture strain) are suggested. To validate the calibration some other complicated and multiaxial stress state should be examined and compared with the simulation results.

2-4- Fatigue life:

Essence of motion is automotive mechanism is in close relation with periodic loading and fatigue fracture as a result. So, estimation of fatigue in this regard plays important role. In this stage, fatigue behavior of material, especially in the case of metamaterial, should be precisely predict. This include low, medium and high cycle fatigue. Accordingly, some experimental test should be designed and conducted. Also, constant of both low and high cycle fatigue should be calculated. At the end, as a verification and validation, the simulation should be validated with the holed tensile specimen tensile test. In this task, effect of residual stress, cyclic softening/hardening, ratcheting, etc. on fatigue behavior should be studied.

3- Resonance Identification (Task3):

It is crucial to identify the key resonant frequencies that contribute to the interior noise and vibration in the passengers' cabin. Since LRMs are used to dampen these vibrations, the first step is to recognize the resonant frequencies that play the most significant role in interior noise and vibration.

3-1- Vehicle level resonance detection

In this step, results of the interior noise and vibration tests which are previously carried out in AIRIC on Shahin Sedan product will be given to the contractor. The contractor should analyze the raw test data (including accelerations on the steering wheel and seat frame and sound pressure level at driver's ear) based on digital signal processing techniques and find the resonant frequencies in the rpm sweep test. Finally, a list of the most important resonant frequencies and their corresponding amplitudes should be reported.

Inputs: 1- The raw data of acceleration on the steering wheel 2- The raw data of acceleration on the seat rail 3- The raw data of sound pressure level driver's ear

Outputs: 1- The method for resonance identification- 2- MATLAB m code for resonance identification and sorting- 3- Table of resonant frequencies and their corresponding amplitudes

3-2- Body in White (BIW)-level resonance detection

In this step, locations of the detected resonances in section 3-1, should be identified in the BIW. In other words, if the natural mode leading to the desired resonance corresponds to a similar mode shape in the BIW, this mode shape and its natural frequency should be detected. For this purpose, we propose two methods. The final decision to choose the best method should be announced in the proposal by the contractor:

- 1- Using finite element simulation: In this method, the finite element models of BIW and full vehicle will be given to the contractor, and the decision should be made based on comparing the mode shapes of BIW and the full vehicle.
- 2- Using experimental modal analysis: In this method, the experimental modal analysis results of BIW and full vehicle will be given to the contractor, and the decision should be made based on comparing the mode shapes of BIW and the full vehicle.

Inputs: 1- Finite element model of BIW and full vehicle 2- Experimental modal analysis results (FRFs) of BIW and full vehicle

Outputs: The natural mode shapes and frequencies of the BIW that correspond to each resonant frequency found in section 3-1.

3-3- Experimental Validation

To ensure that the results found in section 3-2 are valid, an experimental test should be defined and carried out based on the skills and experiences of the contractor. This test procedure should be given in the proposal.

4-1- Concept design

In this project, at least 5 different geometric concepts should be considered for optimization. These concepts should be selected by benchmarking and based on manufacturing considerations. In this step, an automated process using a link between MATLAB and CATIA is required. It is desired that the geometry of LRM could be created automatically by running an m-file in MATLAB which is linked to a CATIA-macro. Each concept model should be defined based on its characteristic geometric parameters. We should be able to set the parameters and select the concept number in MATLAB and get the generated geometry of the LRM based on the mentioned input parameters.

Inputs: -

Outputs: A MATLAB m-file which generates the CAT-part geometry of the LRM after setting geometric parameters and pattern number by the user.

4-2- Automatic FEM model generation

The finite element NASTRAN (.bdf) model should be generated automatically based on the selected geometric concept, geometric parameters and constituent materials of the LRM.

Inputs: -

Outputs: A MATLAB m-file which is linked to output of section 4-1 and gets the material name and properties, then automatically generates the NASTRAN (.bdf) file which is meshed automatically and the boundary conditions, materials and modal analysis setting are setup automatically on this model.

4-3- Optimization in component level

The optimization process should also be developed to be performed automatically same as concept design and FEM model generation. The objective of optimization is to set the first natural frequency of LRM to be as closed as possible to the frequency of the resonance of interest.

The optimization should be carried out based on two different setting: 1- The geometric concept number of LRM is a design variable in the optimization process 2- The geometric concept number of LRM is **not** a design variable in the optimization process.

Inputs: -

Outputs: A MATLAB m-file which gets the geometric concept number, frequency of resonance and total mass as inputs. The optimization method is genetic algorithm. The desired outputs of optimization are: 1- A list of optimum LRMs 2- The geometry of the optimal LRMs. 3- The CAT part of the optimum LRMs 3- The finite element model (.bdf) of the optimum LRMs. 4- The (.op2) file of the optimum LRMs.

4-4-Graphical User Interface (GUI)

A MATLAB GUI (using MATLAB app designer) should be prepared which includes the complete process of LRM design and optimization. The GUI should include the following tabs:

- Tab 1- Concept selection
- Tab 2- Automatic geometry generator
- Tab 3- Automatic FEM model generator
- Tab 4- Optimization
- Tab 5- Results

4-5- Manufacturing Process

In this step, A prototype of the optimum design of each geometric concept should be manufactured. Feasibility of manufacturing should be considered through undertaking combination of below tasks:

- 1- According to previous steps, required material should be selected; Ensure selected materials meet specified mechanical and acoustic properties for optimal performance. Some of probable material including polymers like Polyamide, PET Fiber, EVA, Acrylic, Silicone Rubber, as well as metals like Stainless steel 316, Maraging steel 300, Ti-6Al-4V, AlSi10Mg, Inconel 718, Inconel 625, CoCrMo are suggested.
- 2- Select proper production process to create prototypes; take optimal geometry and selected material production method should be selected. Some of probable manufacturing process including molding injection, additive manufacturing, selective laser sintering, laser cutting, punching, thermoforming are suggested.
- 3- Assembly of LRM: Attachment feasibility of LRM to the host structure should be evaluated.
- 4- Quality control: Conduct acoustic and vibration testing as well as mechanical testing to ensure the LRM meets the required performance standards.

5-Final production: In this task final product should be manufactured.

4-6- Experimental Verification

The FE-model and optimization results should be verified using experimental modal analysis. For this purpose, the following tasks should be carried out:

- 1- Experimental modal analysis must be carried out on each sample

The finite element modal results should be compared to the experimental results using MAC matrix and at least 90% accuracy in MAC is expected

		<p>5- Optimal configuration of LRMs in BIW and Vehicle level (Task5):</p> <p>5-1- Optimization in BIW level</p> <p>The contractor is authorized to select one of the optimal designs found in section 4 to implement in BIW and vehicle level tests. In this step, the optimal configuration of the selected LRM should be found and mounted on the resonance generation area of the BIW. The process of finding the optimal configuration should be described in the proposal.</p> <p>Inputs: Physical Body in White (BIW) of Shahin</p> <p>Outputs: The optimally configured LRM equipped BIW of Shahin</p> <p>5-2- Validation in BIW level</p> <p>To ensure from accuracy of the process of LRM configuration, an experimental test should be carried out in this step. We ask the contractor to propose the experimental test on the BIW to evaluate the effect of LRMs. It is very important that we achieve at-least 50% reduction in the vibration level of the target locations on the BIW.</p> <p>5-3- Validation in full vehicle level</p> <p>The final validation must be carried out on the full vehicle of Shahin. In this step, the interior noise and vibration of the areas mentioned in section 3-1 will be measured after mounting the LRMs. The vibration and sound peaks should be reduced by 10dB and 5dB respectively.</p> <p>Inputs: Physical full vehicle of Shahin</p> <p>Outputs: The optimally configured LRM equipped full vehicle of Shahin</p> <p>6- Final Deliverables (Task 6):</p> <p>Final deliverables should include all Excel files of experimental test results, pictures of specimens before and after tests, all simulation files, optimization codes, GUI code, prototypes and final products, final reports, and all project-related outputs</p>
8	Roles & responsibilities	All steps and tasks should be done by contractor.
9	Timing	<ul style="list-style-type: none"> - Proposal from the executor within 2 weeks. - Kick-off meeting and sign the contract within 1 week. - AIRIC considers this project will take about 3 months.
10	AIRIC strategy/technical assumptions & requirements	<p>Assumed software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MATLAB, NASTRAN, Abaqus, CATIA, etc.

11	Contract start technical information	–
12	Proposal format/content	<ul style="list-style-type: none"> ✦ ✓ Company profile, including major customer projects in the public domain. ✓ Statement of confidentiality and security. ✓ Overview of your company quality and project management systems. ✓ Detailed plans, reports and relevant documentation (in). ✓ List of assumptions used in your proposal. ✓ Your requirements for startup of the contract (technical & commercial). ✓ Your planned headcount, resource type and competence level to achieve the deliverables within the stated contract duration (Note: provide a smile skill/headcount macro chart) ✓ Cost/budget matrix, to include: <ul style="list-style-type: none"> - Fixed price for the set of stated deliverables. - Charge rate for each resource type - Estimated travel budget (to be invoiced at receipted cost) - Any miscellaneous costs ✓ Your Invoice schedule proposal.
13	Contract schedule (proposed)	–
14	Commercial issues	<p>First payment: 5% of contract price after 80% Task 1.</p> <p>Second payment: 10% of contract price after 80% Task 2 and 100% Task 1.</p> <p>Third payment: 15% of contract price after 80% Task 3 and 100% Task 2.</p> <p>Fourth payment: 20% of contract price after 80% Task 4 and 100% Task 3.</p> <p>Fifth payment: 50% of contract price after 100% all Tasks (Task 1 to 6).</p>

The Automotive Industries Research and Innovation Center (AIRIC) of Saipa is Iran's first automotive design and engineering center, which was established in October 1993. It was officially inaugurated in the second quarter of 1997 following the procurement and installation of necessary equipment and recruitment of skilled workforce. AIRIC was designed to, among other things, design vehicles, render services on engineering analysis and automotive tests, and manufacture prototypes of designed vehicles for both local and international markets.

On the back of successful implementation of vehicle design and research projects, and startup of standard experimental laboratories to test vehicles and auto parts, AIRIC made its presence felt on the automotive stage and secured a special status among automakers, parts manufacturers, and government organizations. AIRIC takes care of A to Z of automotive design and design changes - market assessment and through final stages of vehicle testing. Quality is the name of the game all the way down the line. Presence of skilled workforce, high technical know-how, experience of the past years and Airicll-equipped laboratories have all contributed to the high potential of AIRIC. Taken into account the heavy investment made in the sector, and in order to make optimal use of facilities, which are on hand at these workshops, AIRIC has embarked on rendering services to other industrial firms and organizations in a wide array of fields such as research projects, engineering services and laboratory tests.

AIRIC offers services to a large number of institutions, among them such automakers as Iran Khodro, Saipa, Pars Khodro, Sapco, and non-automotive institutes and organizations such as the Iranian Standard and Quality Inspection Company, the Fuel Optimization Organization (an Oil Ministry affiliate), the Industrial Research and Standard Organization, Tehran Air Quality Control Company, the Research Jihad Institute, and the Environment Protection Organization.

The Mission of AIRIC in SAIPA Automobile manufacturing group:

Implementation of studies and introduction of innovation into automotive design, production methods, and tests, in a way that they will eventually see the manufacture of products that meet international standards, are part of the mission at Saipa. Investment, research, industrial and related commercial operations account for yet another part of the center's responsibilities. For more information visit our Airicb site: www.airic-ir.com

15 Appendix



مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو
سایپا (سهامی خاص)

پیوست شماره ۲

تعهد نامه محرمانگی اطلاعات

شرکت/مؤسسه دارای شماره ملی به سمت تعهد می‌نماید :
..... (از این پس "همکار مرکز") به مدیریت آقای/خانم. فرزند
۱- تمامی کارکنان و همکاران حقیقی و حقوقی خود را پیش از احاله وظایفی که به هر نحو از انجا امکان دسترسی به اطلاعات، مستندات و نرم-افزارهای مرکز را فراهم می‌آورد به مرکز معرفی دارد تا سپس وظایف مورد اشاره را به آن‌ها محول دارد.
۲- کلیه اطلاعات، مستندات و نرم‌افزارهایی که به هر شکل به مرکز مربوط باشد، اسرار تجاری مرکز به شمار آمده و دارای ارزش اقتصادی است و چنانچه به هر نحو از انجا در اختیار یا در دسترس افراد قرار می‌گیرد «امانت» محسوب می‌شود و کارکنان و همکاران حقیقی یا حقوقی "همکار مرکز" از هرگونه دخل و تصرف، نسخه برداری و افشا بدون مجوز مرکز خودداری و ممانعت می‌نمایند. عدم افشای اطلاعات و مستندات بدون اجازه مرکز حتی پس از پایان عقد قرارداد نیز به قوت خود باقی است.
۳- اطلاعات، مستندات و نرم‌افزارهایی که به هر شکل به اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از دولتی، خصوصی و عمومی طرف هرگونه معامله یا همکاری با مرکز مربوط باشد نیز مشمول بند ۲ می‌باشد.
۴- کارکنان و همکاران حقیقی یا حقوقی "همکار مرکز" می‌توانند از امکانات، تجهیزات و ابزارهای اطلاعاتی و ارتباطی (IT) متعلق به مرکز صرفاً با مجوز مرکز و در چهارچوب مجوز مربوطه استفاده نمایند و آنها را بدون مجوز کتبی مرکز به هیچ عنوان در اختیار شخص ثالث حقیقی یا حقوقی قرار ندهند.
۵- کارکنان و همکاران حقیقی یا حقوقی "همکار مرکز" از انتشار، ارسال، نگهداری یا بارگذاری اطلاعات و مستندات شخصی خود در سامانه‌های ارتباطی و اطلاعاتی (IT) مرکز خودداری نمایند. در صورت تخلف، مسئولیت عواقب احتمالی تماماً بر عهده "همکار مرکز" است و حق هیچ ادعا و اعتراضی در این خصوص ندارد.
۶- مالکیت حقوق مادی و معنوی کلیه اختراعات، طرح‌های صنعتی، علایم تجاری، نرم افزارهای رایانه‌ای و سایر اطلاعات و ابداعاتی که به هر نحو از انجا در طول مدت همکاری با مرکز پدید خواهد آمد یا ایجاد، تکمیل یا ثبت خواهد گردید، تماماً متعلق به مرکز است.
۷- کارکنان و همکاران حقیقی یا حقوقی "همکار مرکز"، هنگام انجام وظایف محوله در همکاری با مرکز، قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران و سایر کشورهای مرتبط با فعالیت‌های خود و حسب مورد قوانین و مقررات بین‌المللی را به دقت مراعات نمایند.
۸- کارکنان و همکاران حقیقی یا حقوقی "همکار مرکز" پس از پایان همکاری با مرکز و نیز در مدت همکاری با آن، به محض ابلاغ مرکز، کلیه اطلاعات ذخیره شده، مستندات، نرم افزارها، امکانات و تجهیزات متعلق به مرکز را که در اختیار دارند به مرکز مسترد نمایند.
۹- "همکار مرکز" تا پایان مدت همکاری با مرکز برای هرگونه ممیزی، کاوش و پایش فعالیت‌هایش که توسط ابزارهای ارتباطی و اطلاعاتی (IT) مرکز صورت گرفته باشد وکالت و اختیار تام با حق تفویض به غیر، به مرکز می‌دهد.
۱۰- "همکار مرکز" به مرکز وکالت می‌دهد تا در صورت تخلف از تعهدات این تعهد نامه، برای فسخ یا اصلاح قرارداد فی مابین و یا کسر مبالغ زیان معادل ارزش اقتصادی اطلاعات، مستندات که در نتیجه اقدام یا عدم اقدام همکار مرکز به موجودیت، صحت، تمامیت، قابلیت دسترسی یا عملکرد آنها لطمه وارد شده است یا بدون مجوز مرکز تحقیقات افشاء یا منتشر شده به اضافه خسارات و ضرر و زیان وارده احتمالی به مرکز از محل مطالبات، سپرده‌ها و یا تضمین‌های همکار مرکز نقداً و فوراً پرداخت شده و همکار مرکز حق هیچگونه ادعا و اعتراضی را در این خصوص ندارد. بدیهی است در صورتی که تضمین ماخوذه و یا مطالبات احتمالی "همکار مرکز" تکافوی ضرر و زیان وارده به مرکز را ننماید، "همکار مرکز" متعهد به جبران کامل خسارات وارده به مرکز می‌باشد.
** اطلاعات، مستندات و نرم افزارها شامل : هرگونه نرم‌افزار، وب سایت، روش، تکنیک، فرآیند، فهرست، نامه، یادداشت، گزارش، قرارداد، صورت‌حساب، فرم، صورت‌جلسه، نقشه، تصویر، فیلم، صوت، اطلاعات اداری، مالی، پرسنلی، تجاری، فنی، صنعتی و هر اطلاع از کم و کیف امور و فعالیت‌ها که بروی کاغذ یا هر شکل حامل اطلاعات ذخیره شده یا به وسیله هر ابزار ضبط و ثبت یا ارسال شده باشد می‌شود.

امضا و تاریخ

پیوست شماره ۳



مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو
سایپا (سهامی خاص)

تهدید نامه رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و زیست

محیطی مجریان

شماره :

تاریخ :

سطح مستند : عمومی

- ۱- مجری مسئولیت عدم رعایت دستورالعمل‌های مندرج در قانون کار و تامین اجتماعی به ویژه ماده های ۸۵ و ۹۵ همچنین الزامات، قوانین و مقررات ایمنی و بهداشت محیط کار و نیز ضوابط و استانداردهای زیست محیطی را بر عهده می گیرد و به عنوان کارفرمای کارگر در مراجع قانونی اعم از اجرایی و قضایی، پاسخگو می باشد و در جهت رعایت این اصول، تعهد و تضمین لازم را به مرکز تحقیقات می دهد تا در مواقع لزوم بنا به تشخیص خود اقدام نماید.
- ۲- مقررات و دستورالعمل‌های ایمنی، بهداشت و زیست محیطی اعم از : دستورالعمل‌های 5S، الزامات ISO، OHSAS 18001، ISO 14001 را رعایت نماید و مرکز تحقیقات هیچ گونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات سوء احتمالی و تادیه خسارات ناشی از انجام کار به نیروهای پیمانکار را متقبل و عهده دار نخواهد بود.
- ۳- قبل از شروع پیمان جهت انجام هماهنگی ها و دریافت مجوزهای لازم در زمینه امور ایمنی، بهداشت و زیست محیطی، نماینده تام الاختیار HSE خود را طبق ماده ۲ آیین نامه حفاظت و بهداشت کار معرفی نماید . همچنین مرکز تحقیقات نیز نماینده HSE خود را کتبا به مجری معرفی می نماید.
- ۴- چنانچه پیمانکار تصمیم به تعویض نماینده HSE خود داشته باشد، لازم است این امر با تایید کتبی مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات صورت پذیرد.
- ۵- مجری موظف است قبل از شروع پیمان، کارکنان اعزامی خود به محل کار مرکز تحقیقات را کتبا و با ذکر مشخصات دقیق اعلام نماید. همچنین اعلام مشخصات کارکنان جدید توسط مجری در حین اجرای پیمان نیز الزامیست.
- ۶- چنانچه کارکنان پیمانکار حین فعالیت نیاز به خدمات درمانی اورژانس پیدا کنند، اقدامات لازم توسط نماینده HSE مجری صورت می گیرد و کلیه هزینه ها بر عهده مجری می باشد.
- ۷- نسبت به تامین البسه و لوازم حفاظت فردی کارکنان بر اساس نوع کار محوله خود (بعنوان مثال : لباس کار- کفش ایمنی- عینک ایمنی نقطه جوشکاری- گوشی داخل گوشی- ماسک زغال اکتیو- دستکش - کمر بند ایمنی- کلاه ایمنی- نقاب جوشکاری- عینک تیره جوشکاری) اقدام نماید (هزینه های آن به عهده پیمانکار می باشد). مسئولیت نظارت بر این موضوع به عهده نماینده HSE مجری است. لازم به ذکر است در صورت فعالیت در محوطه باز و فصل زمستان اختصاص اورکت، بادگیر، کلاه بافتنی و دستکش زمستانی ضروری است.
- ۸- طبق ماده ۹۲ قانون کار برای کلیه کارکنان خود پرونده بهداشتی تشکیل داده و مدارک مربوط به معاینات بدو استخدام آنان را حداکثر یک ماه پس از انعقاد پیمان، به مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات ارائه نموده و سالانه نسبت به تجدید آن اهتمام ورزد . هزینه های مربوط به انجام معاینات دوره ای و بدو استخدام کلا" به عهده پیمانکار می باشد.
- ۹- از خودروهای دارای برجسب معاینه فنی معتبر استفاده نماید.
- ۱۰- نماینده HSE مجری موظف است به صورت روزانه، گزارش کتبی حوادث جانی و مالی خود را به نماینده HSE مرکز تحقیقات ارائه نماید.
- ۱۱- بر اساس روال مرکز تحقیقات در صورت نیاز به انجام کار سرد یا کار گرم از مدیریت حراست مرکز تحقیقات مجوز کتبی اخذ نماید.

• **کار گرم** عبارت است از انجام کاری که حرارت مورد استفاده یا ایجاد شده در آن کار به میزانی باشد که باعث اشتعال مایعات- بخارات و گازهای قابل احتراق یا هر ماده سوختنی دیگری بشود و شامل فعالیت هایی است که پتانسیل تولید یک منبع حرارتی را دارند.

• **کار سرد** عملیاتی است که بر روی مخازن و لوله ها و اتصالات انتقال مایعات و گازهای شیمیایی و عموماً به منظور سرویس کاری و تعمیرات انجام میشود. این عملیات ممکن است بر روی تاسیساتی انجام شود که در سرویس بوده و یا از سرویس خارج شده اند. ۱۲- از کارکنانی که دارای صلاحیت، آگاهی و آموزش لازم در زمینه محیط زیست، ایمنی و بهداشت بوده و از نظر جسمی، روحی و مهارتی با وظایف محوله متناسب باشند استفاده نماید.

۱۳- مطابق ماده ۱۴۸ قانون کار و تامین اجتماعی، کلیه نیروهای شاغل در اجرای پیمان حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی و بیمه مسئولیت مدنی قرار داده و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد کارکنان موضوع این پیمان اجراء نماید.

۱۴- پیمانکار می بایستی فهرستی از مواد شیمیایی، تجهیزات و ماشین آلات مورد استفاده را تهیه نموده و در زمان آغاز به کار به مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات ارائه نماید.

۱۵- پیمانکار نسبت به ثبت و ارائه گزارش کتبی آمار و حوادث محیط زیستی (مانند نشت و ریزش مواد شیمیایی، آسیب و تخریب فضای سبز، انتشار آلاینده ها به محیط های پذیرنده) به مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات اقدام می نماید.

۱۶- ورود و به کارگیری هرگونه تجهیزات، مواد شیمیایی یا قطعات مصرفی دارای ممنوعیت قانونی (محیط زیستی و سلامت کارکنان) مانند مواد و قطعات مصرفی دارای آزبست و ... به مرکز تحقیقات ممنوع می باشد.

۱۷- وسایل نقلیه مورد استفاده خود را به صورت منظم بازرسی نموده و در صورت نقص فنی که منجر به آلودگی محیط زیستی گردد، نسبت به برطرف کردن آن اقدام نماید.

۱۸- بر حسب تشخیص نماینده HSE مرکز تحقیقات، مجهز به جعبه کمکهای اولیه بوده و آن را در نقاطی که دسترسی فوری به آن برای افراد میسر باشد تعبیه نماید.

۱۹- لازم است حداقل یک نفر از کارکنان پیمانکار، آموزش کمک های اولیه را برای عکس العمل سریع در هنگام وقوع حادثه گذرانده باشد و کتبا به مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات معرفی گردد.

۲۰- به محض ابتلاء یکی از کارگران به امراض واگیردار مراتب را کتبا به مدیریت منابع انسانی مرکز تحقیقات گزارش دهد.

۲۱- با توجه به خطرات موجود در محیط کار، نسبت به تهیه و نصب علائم هشدار دهنده مربوطه اقدام نماید.

۲۲- قبل از شروع به کار، پیمانکار بایستی از محل کار بازدید به عمل آورده تا در صورت عدم و یا کمبود تجهیزات اطفاء حریق نسبت به تدارک تجهیزات آتش نشانی اقدام نماید. بنابراین پیمانکار مسئول تدارک تجهیزات ایمنی و آتش نشانی (از جمله خاموش کننده های دستی) در حیطه فعالیت های خود است. این تجهیزات باید به تایید نماینده HSE مرکز تحقیقات رسیده باشند.

۲۳- مجری به مرکز تحقیقات وکالت می دهد تا در صورت عدم رعایت اصول و مقررات ایمنی، بهداشت و زیست محیطی، پس از تذکر شفاهی و کتبی نماینده HSE مرکز تحقیقات، تا ۳٪ صورت وضعیت مجری را در همان دوره کارکرد جریمه نماید و در صورت تکرار تخلف از سوی مجری و ۳ مرتبه جریمه، با توجه به میزان ریسک مربوطه، بر حسب تشخیص نماینده HSE مرکز تحقیقات و با هماهنگی مسئولین مربوطه در مرکز تحقیقات، از ادامه فعالیت مجری جلوگیری بعمل آید. بدیهی است کلیه خسارات وارده ناشی از این امر به عهده مجری خواهد بود و مادامی که مجری، شرایط بالقوه ریسک غیر قابل قبول مانند آلودگی زیست محیطی، بهداشتی و حوادث ایجاد نماید؛ مرکز تحقیقات می تواند از ادامه کار مجری تا فراهم شدن شرایط ایمن جلوگیری به عمل آورد. مرکز تحقیقات می تواند خسارات تاخیر و جرایم ایمنی و بهداشت را از محل اسناد تضمینی یا تعهدات و سایر مطالبات دیگر مجری برداشت نماید.

امضا و تاریخ :

پاکت (ب)

فرم پیشنهاد قیمت

(پیوست شماره ۲)

اینجانب پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهدات و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات شرایط شرکت در مناقصه، تعهد نامه اجرا و قبول مقررات و اسناد و مدارک مناقصه محدود شماره ۰۰-۰۶-د-۱۴۰۳ با موضوع طراحی و ساخت دمپرهاي جرمي تنظيم شونده به منظور کاهش رزونانس هاي ارتعاشي و بهبود NVH مطابق RFP پیوست شماره یک پیش نویس قرارداد نسبت به تهیه و ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نمودم و با اطلاع کامل از تمامی شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقصه، پیشنهاد می نمایم:

۱- مبلغ کل قرارداد جهت انجام خدمات مطابق اسناد مناقصه و پیش نویس قرارداد مبلغ (به عدد) ریال (به حروف) ریال) می باشد.

۲- مدت زمان انجام خدمات مطابق RFP، اسناد مناقصه و پیش نویس قرارداد ۳ ماه می باشد.

تبصره ۱) قیمت پیشنهادی بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده ارائه شده است.

تبصره ۲) کسورات قانونی در قیمت ها لحاظ شده است و آگاهی دارم که از قرارداد مربوطه، کسورات قانونی (بیمه) کسر می گردد.

۳- چنانچه این پیشنهاد، مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می نمایم که:

الف) اسناد و مدارک قرارداد را بر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه، امضاء نموده و همراه تضامین انجام تعهدات، حداکثر ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ به عنوان برنده مناقصه، تسلیم نمایم.
ب) ظرف مدت مقرر در قرارداد، کلیه کارهای موضوع قرارداد را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقصه، به اتمام برسانم.

۴- تایید می نمایم که کلیه ضمايم اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.

۵- اعلام می دارم که تمامی جوانب موضوع مناقصه را بررسی و با اطلاعات کامل از کم و کیف موضوع مناقصه، در مهلت مناقصه، پیشنهاد خود را تهیه و ارسال نموده و هر نکته ای که در آینده بتواند مستند به نا آگاهی اینجانب گردد، مردود می باشد.

نام پیشنهاد دهنده:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء مجاز و تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده: